

Discussion on the influence and Countermeasures of oil and gas exploitation from the perspective of transportation

Mo Li

Lanzhou City University, Lanzhou

Abstract: Oil and natural gas are non renewable resources. With the progress of industrialization and the development of transportation industry, the consumption of oil is increasing dramatically. With the increase of low pollution and high efficiency of natural gas, more and more attention is paid to the use of natural gas. Transportation industry is the main Department of energy consumption, and the effectiveness of its energy-saving work is of great significance for China to establish a resource-saving society and ensure the effective implementation of the national energy-saving work. In recent years, this paper analyzes the impact and Countermeasures of transportation in oil and gas exploitation, hoping to provide some reference and guidance.

Key words: Transportation; Oil and gas; Exploitation; Influence; Countermeasure

Received: 2020-03-13; Accepted: 2020-03-28; Published: 2020-03-30

从交通运输的角度探讨石油天然气开采的影响和对策

莫 利

兰州城市学院，兰州

邮箱: limo_limo@qq.com

摘 要：石油、天然气均属于不可再生资源，伴随着工业化的进步，交通运输业的发展，对石油的用量不断剧增，而随着对天然气低污染、高效能认识的增加，越来越多的目光也关注到对天然气的使用上来。交通运输行业是主要用能部门，其节能工作的成效对中国建立资源节约型社会，保障全国节能工作的有效实施具有重要意义。本文就近几年来交通运输当中，在石油天然气开采方面所造成的影响和对策进行分析，希望可以提供一些参考和指导。

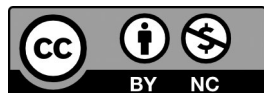
关键词：交通运输；石油天然气；开采；影响；对策

收稿日期：2020-03-13；录用日期：2020-03-28；发表日期：2020-03-30

Copyright © 2019 by author(s) and SciScan Publishing Limited

This article is licensed under a [Creative Commons Attribution-NonCommercial 4.0 International License](https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/).

<https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



现代社会中,我们的生活讲究“快速、多元”的高效和多彩的生活速率和内容,我们多关注于生活的忙碌和充实,觉得分身乏术。于是,在外出的时候,乘车就变成了必需的出行方式。因此对于交通运输,这一“生活必需品”,我们便投入了大量的精力来对它进行发展。从当年瓦特发明蒸汽机并对其进行改良到卡尔·本茨这位当代“汽车之父”发明第一辆现代意义上的汽车开始,就预示了汽车将会成为当代社会生活中不可或缺的交通工具。当然了,现代的交通工具—汽车并不简简单单的指私家车,还包含了公众交通工具—公交车、出租车,当然也包括了运输业的代步车——集装箱运输车、大型货车等,自然不仅仅单指道路运输,还有水路业、航空运输等。那到底什么才是交通运输呢?

1 交通运输

1.1 含义

交通运输是一个行业名词,专指交通运输业——在国民经济中,专门从事于运送货物和旅客的一个特定的社会生产部门,其中涵盖了包括公路、铁路、水运、航空等等运输部门,在国民经济中占据了很大比重,在国民生产中起到了很大作用,在国民生活中不可或缺。

1.2 分类

交通运输业依据运输方式的不同,可以分为 5 类:陆路运输:通过陆路(地上或地下)运送旅客或货物的运输方式;水路运输:通过江、河、湖、海等天然或人工的水上通道来进行旅客或货物的运输方式;航空运输:通过在空中开辟航线,运用空中航道进行旅客与货物运输的空中运输客服方式;管道运输:通过在运输范围内设置管道来进行运输的方式,一般用来进行液体、气体等的运输;装卸搬运:通过人力、畜力或是装卸工具来进行货物搬运和转移的运输方式。陆路运输、水路运输、航空运输均可以用来进行旅客与货物的运输,而管道运输和装卸运输多用来进行货物的运输、搬运和转移。

1.3 现状

从第一辆现代交通工具——汽车发明以来，交通运输由于其便捷、快速、省力的优点，很快被人们接受。在现代，它已经成为人们出行的首选方式。进入 21 世纪以来，我国交通行业牢固树立科学发展观，努力挖掘运输潜力，加快交通基础设施建设，到 2004 年底，我国共有公路线里程 187.07 万公里，我国水路交通运输系统共拥有内河航道 12.33 万公里，主要航道是“三江两河”。公路运输稳步增长，水上运输增幅较大，港口生产继续保持较高增长。

2 石油天然气开采

2.1 现状

石油是存在于大地深层之中的一种可燃性能源，中国最早对石油进行研究的是沈括（公元 1031—1095 年）。在《梦溪笔谈》中，认为石油生于沙石之中，与泉水相杂。可以发现人类对石油的使用已经有将近 1000 年的历史了，当然大肆使用是在近代了。对于这种不可再生资源来说，在将来，我们会面临枯竭的境地。随着交通运输业的发展，每年我们对于石油的需求都在增加，石油储备量在这种供求关系下，增长比重逐渐变小。而天然气，伴随着第一次发现可燃性的水合物之后，科学家进一步的研究，推测在深海中存在大量的可燃性气体。海底，天然气资源基础丰富，储量增长进入高峰期，增长高峰期，天然气产量处于快速增长阶段，气田开发指标整体处于较高水平，具备持续上产空间。

2.2 未来

伴随着交通运输的发展，对能源需求自然会越来越大，科学家已经关注到石油储备的减少，因此在将来的能源发展当中，将更多的目光转移到了还未全面开发利用的天然气开采上面。在未来的发展当中，势必会对石油的开采加以限制，并进行科学的引导和保护，以便更好的利用地球给予我们的有利资源。在天然气方面，会加大力度进行这方面的开发和研究，更全面的认识天然气的性能和如何更好地利用与开采，将合理利用作为天然气的使用首要条件。

2.3 影响因素

在这两种资源的开采使用上,有一些影响因素。就石油而言,重点在于过度的开采和使用时的浪费。对于当前石油业来说,观念是落实科学发展的基础。所以要想解决石油利用的问题,就要从根本上纠正观念,只有从根本上解决了思想上认为石油是取之不尽的之后,才可以真正的开始解决石油开采所面临的难题。天然气,目前由于天然气本身的性能在常规状态下不够稳定,我们对于天然气的使用还处于探索阶段,因此,在天然气的使用开采上,最大的影响因素就是科技。

3 影响与对策

3.1 影响

交通运输作为现代人出行必选的代步、运送货物等方式,成为了日常生活当中不可缺少的重要生活方式。据调查,中国的交通能耗目前已占总能耗的20%,如不加以控制将达到30%。我们在交通运输方面消耗了很大一部分能源,因此对于能源的大量消耗,在一定程度上制约了其他行业对于能源的需求。

3.2 对策

3.2.1 科学观念

汽车消费导向政策,能够影响人们的消费习惯,政策应使大众汽车消费始终与我国经济和资源环境水平相一致,使人们合理选择、使用汽车,不至于出现奢侈性消费而造成过多的油耗。因此,政府应大力宣传有关节能、环保与良好消费间的关系,正确引导消费者的消费观念,使消费者树立科学的消费观念。从根本上杜绝滥用、错用和奢侈消费,使交通运输对于能源的消耗在合理的范围之内,更好的保护、利用资源。

3.2.2 科技发展

除了一方面减少对石油能源的使用外,我们还可以加大对其他能源的研究和开发。如天然气资源。但由于整体技术不如是由探测和开采技术的成熟,想

要像石油开采那样大规模的开发利用还有一定困难,因此我们应加大力度对天然气开采技术的研究,尽早地完善对于天然气开采的认识和利用,可以从很大程度上减少对于石油的过度开采。科技的进步是目前制约天然气开采的最大因素。如:如何合理开采?开采完如何正确贮藏?贮藏时如何确保安全?这些都是有待解决的问题。

4 结语

在当今科技发展一日千里的背景下,我们对于石油天然气等能源的需求和利用越来越大、越来越多,只有合理利用,才可以长期使用。

参考文献

- [1] 范例,司利增. 影响汽车油耗的因素分析[J]. 农业技术与装备, 2010(2): 18.
- [2] 李智安. 减少汽车油耗的几点思考[J]. 福建工程学院学报, 2009(12): 628.