

## The Important Role of Traffic Development in Regional Economic Development

Yang Xia

Shandong University of Technology, Zibo

**Abstract:** Transportation plays an important role in the development of regional economy, but there is an important condition that the development of transportation system should be appropriate to the speed of regional economic development. However, the development of regional economy will be hindered if the transportation is too backward or too advanced. The development of regional economy will also react with the transportation system. This paper focuses on the interaction between transportation and regional economy, hoping to provide a basis for the coordinated development of the two.

**Key words:** Transportation; Regional economy; Regional integration; Interaction

Received: 2020-04-15; Accepted: 2020-04-30; Published: 2020-05-08

# 交通发展在区域经济发展中的重要作用

杨 夏

山东理工大学, 淄博

邮箱: xia\_yang2@126.com

**摘 要:** 交通运输在区域经济发展中起着重要的作用, 但是有个重要的条件就是交通运输系统的发展要与区域经济发展的速度相适宜。交通运输的过于滞后或者是过度超前发展反而会阻碍区域经济的发展。而区域经济的发展也会反作用与交通运输系统, 文章重点研究了交通运输和区域经济的相互作用关系, 希望从中能够为二者的协调发展提供依据。

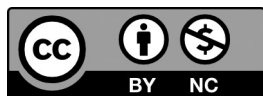
**关键词:** 交通运输; 区域经济; 区域一体化; 相互作用

收稿日期: 2020-04-15; 录用日期: 2020-04-30; 发表日期: 2020-05-08

Copyright © 2020 by author(s) and SciScan Publishing Limited

This article is licensed under a [Creative Commons Attribution-NonCommercial 4.0 International License](https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/).

<https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



交通基础设施是国民经济的基础产业，其发展水平的高低直接关系到国民经济发展速度的快慢。改革开放后，我国经济发展迅速，但是区域经济发展面临着一些问题，如区域发展不平衡加剧、区域分工弱化等问题。为了区域经济更好更持续的发展，并且实现交通运输与区域经济的协调发展，本文具体分析了交通运输与区域经济发展的相互作用关系，为如何利用交通运输建设为区域发展助力提供依据。

# 1 交通运输对区域经的作用

## 1.1 交通运输系统促进区域要素的流动

区域经济的发展离不开人、物、资金、信息、技术等区域要素的聚集。而健全的交通运输系统可以缩短这些区域要素的流动时间和交通成本，加快这些要素的流动，为区域发展提供坚实的基础，促进区域经济的发展。

可以说区域要素的流动与交通运输密切相关。如果能够减少交通运输成本和运输时间那么区域要素的流动一定能够得到促进，因此我们引入可达性的概念，用通行时间作为指标，可达性越高意味着交通运输成本和通行时间越低，区域要素流通性越高。我们以济南市为例，比较京沪高铁建成前后济南市与沿线主要城市的可达性（见表1），可以发现高速铁路的建立缩短了交通运输的时间，提高了济南市与高铁沿线主要城市的可达性，这势必加强其区域要素之间的流动，进而对其经济起到很大的促进作用。

表 1 高铁建成前后通行时间表

Table 1 Traffic schedule before and after completion of high-speed railway

城市区间	高铁建成前的时间距离 min	高铁建成后的时间距离 min
	292	118
	73	24
济南—北京	45	17
济南—德州	121	36
济南—曲阜	185	54
济南—滕州	207	67
济南—枣庄	286	286
济南—上海		

数据来源：中国铁道部列车时刻表整理得出

## 1.2 交通运输系统优化区域产业结构

①交通运输系统的发展有利于生产力布局的合理以及区域间的协调发展。进一步分析,生产力的合理布局可

作者简介:国巍,西南交通大学公共管理学院。

以促进产业结构和空间结构的协调,实现东西互补,缩短东西差距,形成区域经济协调发展的新格局。优化的交通运输体系,能够实现自然资源的合理开发利用,实现区域产业结构的优化。

②交通运输系统的发展有利于产业结构的调整和升级。交通运输系统的高速发展促进了经济全球一体化的进程,使得国际合作变得更加密切,这有利于发展中国家实现产业结构的升级。而产业结构的升级,必然能够带动经济结构、生产结构、产品结构的升级,从而实现我国经济从传统的资源消耗型模式向现代的资源节约型发展模式的转变。

③交通运输系统的发展可以改善区域发展的不平衡。我国经济在不断的发展,但区域间的差距却在日益扩大,而导致这个问题的一个主要原因就是落后地区的交通基础设施差,导致信息不畅,各种要素流通困难。为了解决这个问题,改变贫困地区的落后面貌,缩短区域差距,必须重视发展交通运输,只有这样才能在时间和空间上实现发展的公平性,实现共同富裕。

## 1.3 交通运输系统加快区域一体化进程

区域一体化有利于各地区在经济方面能够互惠互利,有利于各地区之间的要素流动,有利于加强各地区之间的经济合作,促进区域经济的发展。我国在制定国家发展战略时也十分重视区域一体化发展的问题,确定了多个经济特区,如京津冀经济特区、成渝经济特区等。现今来看,很多区域合作才处于初始阶段,实质性的合作缓慢而艰难。交通运输系统的发展将为区域一体化进程的推进提供强大动力,为区域之间提供更加快捷的客运交通系统,并把区域内的各城市连为一体,实现同城化。

为了更好的说明交通运输对于区域一体化的影响,我们引入城市引力这个概念,城市引力越大,城市之间的联系就越紧密,其实现区域一体化的可能性

越大。仍以济南市为例，比较京沪高铁建成前后济南市与高铁沿线省内其他主要城市的引力。

首先介绍城市引力的计算方法。根据汉纳斯，弗德林汉姆提出的引力模型，得出计算公式：

$$I_{ij} = \frac{P_i P_j}{r_{ij}^2}$$

其中指标 P 表示城市规模，用 GDP 和人口数量之积表示，我们以曲阜市的 GDP 和人口数量分别作为基数 1，经换算得出其他城市的 P 指标值。 $r_{ij}$  表示两地之间的时间距离，2010 年京沪高铁山东省各沿线城市的城市质量如表 2 所示。

表 2 2010 年京沪高铁山东省各沿线城市的城市质量

Table 2 Urban quality of cities along the Beijing Shanghai high speed railway in Shandong Province ( 2010 )

城市人口 N (万人)	生产总值 GDP (亿元)	城市质量 N*GDP
德州 8.936 990 596	7.045 858 303	62.96 876 939
济南 9.468 652 038	16.62 119 087	157.3 802 728
泰安 8.611 598 746	8.719 792 596	75.09 135 499
曲阜 1	1	1
滕州 2.635 423 197	2.694 207 149	7.100 376 018
枣庄 6.129 153 605	5.788 771 303	35.4 802 685

数据来源：山东各省市统计年鉴整理得出

通过城市质量和之前提到的时间距离计算出高铁建成前后各城市之间的引力，见表 3。

表 3 高铁建成前后山东省沿线城市的城市引力

Table 3 Urban attraction of cities along Shandong Province before and after the completion of high speed railway

城市名称	高铁建成前引力	高铁建成后引力
	135.8	412.9
济南—德州 济南—泰安 济南—	262.6	695.2
曲阜 济南—滕州 济南—枣庄	1.3	4.4
	6.0	20.7
	27.0	83.3

通过比较高铁建成前后济南市与高铁沿线山东省内其他主要城市的引力，

可以看出交通运输系统的改善可以使得城市之间的引力变强,使得各省市之间的关系更为紧密,更有利于其区域一体化进程的推进。

## 2 区域对交通运输的影响

交通运输系统与区域的关系是复杂而密切的,两者在多方面和多层次上是相互作用的。其中,区域水平决定了交通运输的发展程度,区域是交通运输系统发展的基础也是交通运输发展的服务对象。

区域的发展主要从需求角度来促进交通运输的发展。具体而言,交通运输也是追求利益的经济活动,受市场需求的引导与制约。随着区域的不断发展,区域内专业化分工水平的提高,使得企业与供应地和市场销售地的交流变得更加频繁,这也就对交通运输的发展水平提出了更高的要求,这种需求使得人们在交通运输方面不断发展创新,出现更多能够满足需求,提高效率的交通运输方式,最终达到不断扩张的市场范围、丰富的物质产品生产以及提高的社会流动性的目的。

区域的发展促使人们发展更高效的运输方式,只有市场足够强大,需求不断扩大,才会使得技术创新带来更大的利润,才能促使人们在交通运输的技术创新方面更加努力,而区域的发展又能够为交通运输的发展提供必不可少的资金、技术支持。

## 3 结论及延伸

通过以上的分析,我们发现作为区域社会经济发展中的基础设施建设的重要一环,必须肯定交通运输在区域经济发展中的巨大作用,完善的交通基础设施建设有利于强化区域分工,加强区域贸易,促进区域经济的整体发展。所以,我们要加快交通运输发展的步伐,积极构建现代化的交通运输网络,促进市场经济发展,不断满足日益加快的交通需求。但是,我们亦不能忽略交通运输发展会带来的一些问题。随着经济的增长,交通需求的不断扩大,交通运输的社会成本会越来越高,在能源消耗、环境污染、土地利用以及交通事故所带来的对区域经济发展的负面影响也将日益突出。所以,在分析了交通运输与区域经

之间的相互关系之后，我们要充分认识到两者关系的协调问题。交通运输发展适度超前或与经济发展同步，会对区域经济的发展起到很大的促进作用。

## 参考文献

- [1] 张继会. 交通运输与区域经济相互作用探析[J]. 人民论坛, 2011(5).
- [2] 李文荣. 交通运输条件对区域经济发展的影响[J]. 经济与社会发展, 2003(12).
- [3] 高小博. 交通资源配置对区域经济的影响分析[D]. 北京交通大学, 2009.
- [4] 黄志刚. 交通基础设施建设与区域经济协调发展研究[D]. 长沙理工大学, 2005.