

Research on Investment Management Strategy of Highway Construction Project

Wei Wei

Wuhan University of Technology, Wuhan

Abstract: With the rapid development of social economy and logistics industry, road has become an important transportation hub of urban economic development. The quality of highway construction project investment management is directly related to whether the vehicle can be safe, comfortable, beautiful and stable, and closely related to people's living standards and local economic development. Paying attention to the investment management of urban highway construction project is the specific requirement of urban development, which can effectively meet the specific needs of people and take into account the long-term development. The author analyzes and studies the strategy of highway construction project, and discusses the status quo in the process of highway construction project and the structure of highway investment construction. Thus, the feasible opinions and suggestions on investment management of highway construction projects are concluded.

Key words: Highway construction; Investment management; Strategy

Received: 2020-08-10; Accepted: 2020-08-15; Published: 2020-08-22

公路建设项目投资管理策略研究

魏 维

武汉工程大学，武汉

邮箱: 68235790@qq.com

摘 要: 随着社会经济的飞速发展, 物流业也随着发展, 道路已然成为了一个城市经济发展的重要交通枢纽。公路建设项目投资管理的好坏直接关系到车辆是否能够安全舒适、美观平稳地行驶, 密切关系着人们的生活水平和当地经济发展的情况。重视城市公路建设项目投资管理是城市发展的具体要求, 它能有效地满足人们的具体使用需求, 兼顾长远的发展。笔者就公路建设项目的策略进行了分析研究, 并就我国公路建设项目过程中的现状、公路投资建设的结构等要点进行了探讨。从而总结得出了关于公路建设项目投资管理的可行意见与建议。

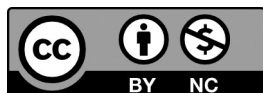
关键词: 公路建设; 投资管理; 策略

投稿日期: 2020-08-10; 录用日期: 2020-08-15; 发表日期: 2020-08-22

Copyright © 2020 by author(s) and SciScan Publishing Limited

This article is licensed under a [Creative Commons Attribution-NonCommercial 4.0 International License](https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/).

<https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



1 公路建设项目的定义和内容

1.1 公路建设项目的定义

城市公路建设项目是指以地形特点、地质情况、水文分布和技术指标为基础,按照远期和近期目标相结合的原则,对城市的交叉口、出入口、排水设施以及各种道路附属的基础设施等的平面设计和规划。

1.2 公路建设项目的的主要内容

公路建设项目主要由直线、圆曲线、缓和曲线、加宽等部分组成。它的主要目的是为了确定所需道路的走向以及它及它的附属各项设备具体位置。它有效地结合了道路所在地面的地形地势,周边建筑设备等的布置。涵盖了中心线、机动车道、人行道、分隔带、排出口等等方面。道路平面的设计内容包括:平曲线半径的选择确定和曲线、直线的衔接设置;行车视距的计算及弯道内侧障碍物的消除;沿线道口、交叉口平面设计和布置;道路的绿化建设和照明装置的布置;加油站、停车场和服务区等社会公共设施的布置。

2 加强对于投资规划的研究

我们知道,规划作为确保项目建设有序发展的前提,它能够帮助我们在建设过程中带来的盲目、重复性建设等问题。是我们当下公路建设的基本前提和依据。我们要根据公路建设的情况,制定一个长期和短期的目标,将战略决策和战术决策相结合。不断深入落实国家及省等相关文件精神,尤其是对于道路交通建设规划的相关文件要求。贯彻落实对于上级加强以国省道改造作为一个主体的干线公路网络的综合建设,逐步形成从市延伸到县通一、二级的公路,加强同高速公路网络的连接区域的干线公路,最大限度地发挥公路建设的综合效益。我们要始终围绕以加强道路建设带来的综合的经济效益为最终的出发点,加强对于资金的有效控制和管理,形成一个长期、中期、短期相结合的损益分析计划,有条理、有保证地开展各项工作,做好前期的准备,中期的监督,以及后期的总结,确保各个环节的科学有效。

3 深化项目的可行性分析

3.1 加强对于交通量的预测

在对于交通量的预测方面,现在的方法和技术相对比较成熟,但是在实际操作的过程中,为了准确地加强这个预测数值的管理,我们应该采用建模的形式,以及根据参数选取的不同方式来确定不同的有关于交通量的方案。可以从乐观跟悲观等角度进行分析研究。例如我在在对于经济发展情况的预测上,可以参照当地有关部门的国民经济发展方面的有关数据。同时,也不能忽略了当地社会经济发展的实际特征,我们应该多方结合,然后进行大量的建模分析,反复比较。

3.2 加强对于方案的分析 and 选择

对于路线方案的选择上,我们要基于比较的前提上,根据定性与定量相结合的形式,加强对于方式跟路线的综合抉择。而对于道路平面组合线形,有简单型曲线即是指当一个弯道由直线与圆曲线组合时叫简单型曲线,即按直线—圆曲线—直线的顺序组合;基本型曲线,即是指按直线—回旋线—圆曲线—回旋线—直线的顺序组合的曲线;凸形曲线,即是指2条同向回旋曲线间不插入圆曲线而径相连接的组合形式;S型曲线,即是指2个反向圆曲线间用两个反向回旋线连接的组合形式;C型曲线,即是指同向曲线的2条回旋线在曲率为零处径相衔接的形式;复合型曲线,即是指当 ≥ 2 个同向回旋曲线,当它在曲率相等处径相衔接的组合形式等等之多。例如,我们在方案的选择分析中,要加强视距的测算消除障碍,在公路建设项目投资管理过程中,要将行车视距纳入重要考虑内容中,以确保道路行车的行驶速度、舒适感和安全性。在日常行车过程中,无论从停车、会车,还是超车、错车,甚至是避让障碍物,这种视距都应该受到高度的重视,以便驾驶员在发现障碍物的第一时间,能够及时地采取安全措施,防止交通意外事故的发生。具体公式如下: $S_{\text{停}}=S_{\text{反}}+S_{\text{制}}+S_{\text{安}}$;
 $S_{\text{会}}=2S_{\text{停}}$ 。

例如,停车视距:在汽车行驶的条件下,在驾驶员看到前面的障碍物的时

候起,到到达障碍物前面能够安全停车所需要的最短的行驶的距离。这段时间内,主要包括了三大部分:一是驾驶员在反应时间内的行驶距离 S_1 ;二是驾驶员反应后开始到汽车完全停止所开的距离 S_2 ;三是安全距离 S_0 。会车视距:两辆相向行驶的汽车在同一个车道上相遇,会车时候制动并停车所需要的安全视距。一般为两倍的停车视距。超车视距:在双车道道路上,两车行驶,后面的车超过前面的车的过程中,从开始的驶离原来的车道起,到可见对面开来的车,并且能够超过车后安全地驶回原来的车道所需要的最短的距离。为了车辆能够在高速公路上保持车距、安全行驶,通常我们会将一些 200 m, 150 m, 100 m, 50 m 等距离标志置于右侧。

此外,我们要加强对于公路的绿化照明和公共设施的布置。道路美化工程是城市环境建设的重要组成部分,它的存在不但有利于城市的生态美化,还能为人们提供一个舒适、安全的行车环境。一是可提高行车的空气环境质量。二是能够增强驾驶员的行车心情。同时,道路两旁的灯柱、反光镜等有利于夜间行车、雨雪天行车的安全。例如,照明灯的布置,主要分为沿道路得单侧、沿道路的两侧交错、沿道路的两侧对称、横向悬索、中心对称等布置方式。另外,警示、禁令、指示、指路等标识,能够很好的为驾驶员指明路况特点和行车过程中的障碍物、危险处。最后,一些加油站、服务站、停车场等在道路规划设计中必不可少,这为长途行车的人们提供了必要保障。例如,停车场的主要布局方式有利用分割绿化带、沿街、路外港湾式等方式。无论是平行、垂直、倾斜,甚至是重叠空中停车,都为人们的出行提供了便利。

4 适时选择项目投资的时机

我们在对于公路建设的投资时机的把控上,要考虑的因素有很多,这个包括当局的政治形势,经济发展状况,国际关系等方方面面。在现代市场的大环境的影响下,我们一般采取贷款建设来进行公路的投资管理。这就需要我们考虑到社会的综合效益,考虑到我们建成之后的交通量的大小,对于国家跟当地政府有没有能力损益收支平衡。只有我们在保证交通量非常大、经济效益非常好的干线上优选地进行选择建设,同时尽量保证其平行的一些路线方向上没

有类似的道路，才能使得我们增加吸引和收入。

5 控制项目的有关投资风险

5.1 公路投资的风险

公路的投资风险主要有因为工期的延误或者是成本的超支等带来的资金上的建设风险。有由于实际与预测的车流量不符，导致的乐观与悲观预测颠覆的交通量的风向。有公路在于运营和管理过程中的维修及养护方面的费用增加的相关质量上的风险。有由于长期的计划经济和公路投资渠道单一而导致公路建设和经营中忽视了法律文件的完善性的法律及货币风险。

5.2 公路投资风险的控制

看到以上的一些公路投资方面的风险，因此我们要采取下列措施来加强风险的防控。一是我们可以采取提前奖励，延期罚款等方式来获得地方政府支持以及购买工期保险等；二是可以通过承包商对工程造价要做出保证，同时强化工程监理，推行资本金制度和实行设计招投标；三是多角度进行对交通量的准确预测和管理；四是争取政府有关的支持和补助；五是依法办事，在公路建设或经营期间取得完备的法律文本。

6 结语

道路作为成为了一个城市经济发展的重要交通枢纽，因此对其建设项目投资管理的研究成为当下的一个重要课题。我们要重视公路建设投资前期、中期、后期的管理工作，建立双方的定期的正常联系机制，应密切关注公路收费、管理情况，准确掌握贷款风险的变化趋势，不断改进和完善项目前期工作和管理工作，提高项目投资效益，促进项目投资管理有限公司的良性循环。

参考文献

- [1] 樊道. 当前形势下创新金融管理与服务的对策[J]. 中国商论, 2020(15):

49-50.

- [2] 郭宏艳. 校企合作共建高职高专金融管理专业校外实训基地[J]. 中外企业家, 2020(20): 157.
- [3] 张雍昊. 企业经营管理中金融管理的运用思考[J]. 知识经济, 2020(19): 19-20.
- [4] 张祺晟. 金融资产管理公司特有风险及控制策略分析[J]. 商场现代化, 2020(12): 88-90.