

Research on the Challenges and Countermeasures of Modern Transportation Economy

Lei Sheng

Xinjiang University, Urumqi

Abstract: In recent years, with the rapid improvement of China's national economy, the transportation industry has achieved rapid development. In China's economic development, transportation economy has become an extremely important component and pillar industry, which directly affects the promotion of China's national economy. Transportation is mainly to transport the passengers and goods on the land, which shoulders the arduous transportation task and plays an increasingly important role. Therefore, only by doing a good job in all aspects of transportation can we effectively promote the development of transportation industry and further promote the healthy and sustainable development of China's transportation economy. This paper focuses on the main characteristics of China's transportation, focusing on the analysis and discussion of the current challenges faced by China's transportation economy and coping methods, in order to provide reference for the needs of relevant parties.

Key words: Modern transportation; Transportation economy; Challenge

Received: 2020-09-04; Accepted: 2020-09-16; Published: 2020-09-18

现代交通运输经济面临的挑战及应对方法

雷 声

新疆大学，乌鲁木齐

邮箱: 2367802321@qq.com

摘 要: 近年来, 随着我国国民经济得到快速提升, 运输行业取得了突飞猛进的发展, 在我国经济发展中, 交通运输经济已成为极其重要的组成部分和支柱性产业, 直接影响着我国国民经济的提升。交通运输主要是运送陆地的旅客和货物, 担负着艰巨的运输任务, 其发挥的作用日益明显。所以, 只有将交通运输的各项工作扎实做好, 才能够有效促进交通运输行业的发展, 进一步推动我国交通运输经济的健康可持续发展。本文主要围绕我国交通运输的主要特点, 重点分析探讨了当前我国交通运输经济面临的挑战以及应对方法, 以期能为有关方面的需要提供参考借鉴。

关键词: 现代交通; 运输经济; 挑战

投稿日期: 2020-09-04; 录用日期: 2020-09-16; 发表日期: 2020-09-18

Copyright © 2020 by author(s) and SciScan Publishing Limited

This article is licensed under a [Creative Commons Attribution-NonCommercial 4.0 International License](https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/).

<https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/>



1 我国交通运输的现状

1.1 运输速度非常快

交通运输作为陆地上的主要运输形式，速度快、效率高是其主要特点，在进行运输时能够将货物送至家中，同时不需要在运输途中更换包装，能够将旅客和货物一次性直接运至目的地。交通运输能够在短时间内实现旅客或货物的运送，它与现代经济发展的要求相符合。

1.2 能够达到“上门”运输

交通运输能够使货物直达目的地，实现门对门运输，相比于海运、空运等其他方式，交通运输自身有着无法比拟的优势。同时，对货物进行运输过程中，任何目的地都能够到达，且运输过程不需要转换地点和运输工具，能够有效提高经济效益，同时有些运输任务有特殊的要求，这种直达的运输方式能获得很好的效果。

1.3 具有较低的投入成本

车辆为交通运输过程中固定的交通工具，能够很容易的获得。运输的过程相对简单，没有繁琐的手续，与其他运输形式相比，交通运输具有较小的投入成本，进行交通运输时不需要大量的资金即可。这就导致了人们经常将交通运输作为最佳的运输方式，满足了生产者和消费者的需求。

1.4 具有较强的适应能力

不管是在货物的装运还是各个环节的衔接上，交通运输方式的灵活性都较强，同时能够根据实际情况在运输过程中适当的进行调整，能够比较容易的转载运输货物，操作相对简单，具有相当强的灵活性，在运输过程中能够使其质量得到保障。与此同时，在运输过程中，装卸作业、仓储作业、运输作业等环节都能够在较短时间内完成衔接，运输成本由此得到大幅降低，同时还能够顺利实现运输预期经济效益，意义重大。交通运输的适应性较强，可以很快适

应各种不一样的运输任务环境，在运输过程中，针对特殊任务其优势较大，能够将运输任务很好的完成。

2 现代交通运输经济存在的问题

2.1 交通运输经济受区域发展的直接影响

我国国民经济虽然在当前一个时期得到较快的提升，但是依然未能将传统的经济发展模式进行完全改变，就当前我国经济发展的情况而言，经常在经济发展过程中会优先推动一些工业产业的提前发展，进而使周围产业的发展被产业经济的发展所带动，就我国目前的体制来说，很难将这种经济模式进行改变。在今后我国经济发展过程中，依然会按照此模式进行发展，因此相关交通部门要加快推动交通运输经济的发展。在物资行业运输过程中，主要方式就是交通运输，要想使我国交通运输行业的发展得到保障，使人们的需求得到满足，就必须使运输行业的成本投资有所降低，同时使运输行业的发展逐渐趋于专业化，从而不断提升和发展我国经济，并且能够有效应对我国经济发展的困境，及时改善交通运输经济发展中的问题，进一步推动交通运输行业的发展。

2.2 交通运输经济受运输效率和组织水平的直接影响

当前一个时期，在我国一些落后的地区，仍有地方保护主义的存在，这些地方保护主义导致相邻区域互相封锁，最终造成道路的空驶率居高不下。这种情况严重的浪费了我国道路交通资源，对交通运输良好环境的创建造成一定的影响和阻碍，不利于道路交通运输的可持续发展。

2.3 交通运输经济受资金投入的直接影响

在交通运输过程中，由于某些区域道路崎岖难走，导致运输过程存在一定的困难。因此，交通部门想要使交通压力得到有效缓和，必须展开多条线路，而交通线路的持续增加，就导致交通部门资金投入的持续加大。所以，资金的投入也直接影响着交通运输经济的发展。在交通线路建设过程中，所用的原材

料价格随着市场竞争力不断加强而持续增加,因而就持续加大了对劳动力的需求,从而不断增加了各个方面的成本。所以,受各方面因素的影响,在发展交通运输经济过程中,就大幅增加了其成本,造成资金相对紧张。另外我国不平衡的经济发展造成了区域之间的差异存在于我国交通运输经济中,这种差异的存在导致了交通运输经济长期处于不平衡发展状态。

2.4 交通运输经济受安全管理工作的直接影响

交通部门的工作人员普遍具有较差的职业素质和观念;另外,违章操作、疲劳驾驶等因素普遍存在于客运以及货运过程中,造成交通事故的频频发生;在客运或货运过程中,交通运输单位往往过于注重自身利益而忽视了生命财产安全,造成超载以及超速现象的不断出现。与此同时,交通运输人员没有严格遵守规章制度,在工作中不注重安全管理,造成了交通事故接二连三的发生,严重威胁到人们的生命财产安全。因此交通运输部门需要加强重视交通运输安全管理问题,确保交通运输经济的可持续发展。

3 现代交通运输经济问题的应对方法

3.1 将内部控制和管理扎实做好

加强交通运输内部管理是促进交通运输经济管理的基础保障,需要及时整合内部管理制度,对相应的标准和制度进行调整,从而满足市场经济的发展需求。想要完善和优化内部管理,首先要及时建立和完善运输企业市场反应机制。通过相应的机制对市场进行调研,从而有效预测和开发市场。具体实施的过程就是对货源以及客流进行定期或不定期的调查,随机抽选调查样本,有效分析当前交通运输的市场情况,能够对交通运输市场的发展前景进行及时有效的预测,从而给企业提供参考依据,以便下一阶段经营计划的制定。

3.2 建立和完善全面预算管理模式

所谓的预算全面管理工作,主要是通过预算的方式分配、考核以及控制内

部的各个单位的财务和非财务活动。它的主要目的是帮助考核或者协调完成企业的各项运营和生产活动。为了有效提升运输企业的资金收益和核心竞争力，只有对预算管理的重要性能够全面的认识，才能够将现代化管理理念应用其中。作为预算控制工作的核心，现金收支两条线的管理能够有效控制现金流。只有对现金流进行高效、合理的控制，才可以保障及时收回项目资金，使费用的支出具有科学性。只有将企业财务结算的作用全面发挥，严格遵循现金收支两条线的管理模式，才能够集中并合理的应用资金，从而使财务风险得到有效降低，使企业生产效率和竞争力的目标不断提高。

3.3 城乡一体化建设促进农村经济与城市经济的同步发展

为了最大程度的发挥农村的资源优势，能够通过农村发展计划的制定，使农村的规模不断扩大，使乡镇的聚集效应有所提高，使区域经济的发展得到推动，使城乡之间区际的空间与城际的范围不断缩短，杜绝农村出现“断头路”，优化配置城市与乡村资源；在城乡交通运输道路建设过程中，需要不断推广和借鉴先进的经验和技能，及时解决道路建设中存在的问题，切实保障城乡之间能够及时的交流，互相的帮助，各地区也要对传统的观念进行更新，对“规模效应”有充分的认识，即落后城市的经济的缓慢发展，不但会对较高经济水平的城市发展造成阻碍，而且会降低周边城市经济发展的速度，整体协调发展无法得到实现。如果加强城乡一体化建设，不但能够对农村的交通运输经济发展起到促进作用，而且能够为城市的经济发展提供支撑，进一步促进经济的全面持续发展。

3.4 适度开展个性化服务

交通运输经济也具备消费属性，消费者希望相应等值的服务能够出现在购买行为时。所以交通运输经济需要将服务水平进行不断提升，让消费者能够享受到优质舒适的个性化服务，从而满足消费者的个性化需求。不过在对我国交通运输发展程度进行分析以后能够看出，个性化的服务需要适度进行开展，如果过多的投入人力和物力，会对运输设施的建设造成一定影响。

4 结束语

综上所述, 交通运输经济对于我国经济发展来说是极其关键和重要的, 在现代运输行业中, 交通运输依然占据主导地位, 它的作用和价值越来越明显。为了使公路网络体系得到完善, 使国民经济发展得到快速推动, 交通部门必须对交通运输经济发展加强重视, 进一步促进我国经济的健康可持续发展, 推动了社会的进步。

参考文献

- [1] 杨贵繁. 交通运输经济面临的挑战及对策 [J]. 大科技, 2015 (5): 162-162, 163.
- [2] 奇华. 我国交通运输经济面临的挑战及对策 [J]. 内蒙古煤炭经济, 2017 (3): 10-11.
- [3] 张小伟. 新时期交通运输经济面临的挑战及对策研究 [J]. 现代经济信息, 2016 (21): 343.